



Ponant

Hervé Gastinel

CEO Ponant

Ponant s'engage depuis plus de 30 ans pour un tourisme plus responsable et des voyages d'exploration porteurs de sens. La flotte sous pavillon français est aujourd'hui composée de 13 navires de petite capacité –30 à 40 fois plus petits que les derniers navires du secteur– dotés d'équipements environnementaux dernière génération. Précurseur depuis l'origine, Ponant n'a eu de cesse d'innover, offrant un nouvel art de voyager en mer.

Ponant : la genèse, déjà sous le signe de l'innovation

L'entreprise a vu le jour à Nantes le 1^{er} avril 1988, sous le nom de La Compagnie des îles du Ponant, co-fondée par une dizaine de jeunes officiers, tout juste diplômés de l'École nationale de la Marine marchande. Dans une situation alors très périlleuse pour la marine marchande française, ce projet avait aussi pour ambition de lui rendre sa légitimité, de mettre en avant le potentiel des jeunes marins dans un environnement social alternatif, et, de contribuer au développement du marché de la croisière, en France puis à l'international.

En 1989, pour concrétiser leur rêve, ils imaginent un mode d'exploitation novateur, sous pavillon français. Ils s'appuient également sur un financement inédit : un appel public à l'épargne pour construire leur premier navire. Engagée, dès sa création, en faveur d'un tourisme responsable, la compagnie privilégie la navigation à la voile et fait construire un trois-mâts de trente-deux cabines. *Le Ponant*, premier navire de la flotte, voit le jour sur les chantiers navals de Villeneuve-La-Garenne.

Ponant fait aujourd'hui naviguer 2 000 marins. Tous les postes d'officiers pont sont confiés à des navigants de nationalité française, et les postes

d'officiers machine sont ouverts, en priorité, aux officiers français. De plus, chaque navire peut compter à son bord jusqu'à 5 élèves officiers. Qu'il s'agisse des officiers ou élèves officiers, tous bénéficient du régime de l'Établissement national des invalides de la Marine (ENIM).

Ponant apporte également un soutien à la formation des officiers français. Dès 2013, la compagnie s'est associée à l'École nationale supérieure maritime (ENSM) et à CMA CGM pour opérer un simulateur de navigation, dernière génération, pour la formation des équipages. Unique en France, il a la particularité d'être le seul simulateur de navigation à proposer les formations réglementaires pour les officiers navigants dans les eaux polaires. Situé à l'école nationale supérieure maritime (ENSM), sur son site de Marseille, cet outil permet de former les jeunes officiers ainsi que ceux, plus expérimentés, qui souhaitent acquérir une compétence de navigation dans les eaux recouvertes de glace. L'ensemble des capitaines et officiers supérieurs ont également la possibilité de s'exercer régulièrement à la manœuvre dans toutes les conditions climatiques et toutes les situations nautiques possibles.

Le tourisme responsable, au cœur du développement de la compagnie

En 2004, la compagnie rejoint CMA-CGM et s'installe à Marseille. Sous l'impulsion du groupe, elle amorce, dès 2007, la construction de la série des 4 *sisterships*, unique dans le secteur de la croisière. C'est ainsi que *Le Boréal*, construit sur les chantiers italiens Fincantieri, voit le jour en 2010, suivi de *L'Austral* en 2011, du *Soléal* en 2013 et du *Lyrial* en 2015.

L'engagement de la compagnie, pour concevoir et exploiter ses navires dans le respect de l'environnement, est internationalement reconnu par l'obtention du label « *cleanship* » du Bureau Veritas pour chacune de ces unités. En juillet 2015, l'acquisition de Ponant par Artemis, holding de la famille Pinault, permet de pérenniser le développement de la compagnie, tout en restant fidèle à son engagement environnemental, à son esprit d'innovation et d'excellence qui sont autant de valeurs partagées avec l'actionnaire.

L'année 2016 marque la commande de la série des 6 navires *Ponant explorers*, spécialement conçus pour l'expédition : des yachts de 92 cabines et suites spécialement conçus pour l'expédition, équipés d'un salon sous-marin multisensoriel, le *Blue Eye*, une première mondiale. Les *Ponant explorers* seront progressivement livrés en 2018 (*Le Lapérouse* et *Le Champlain*), 2019 (*Le Bougainville* et *Le Dumont-d'Urville*) et 2020 (*Le Bellot* et *Le Jacques-Cartier*). Dans un même temps, Ponant poursuit également son engagement pour un



tourisme responsable en créant, en 2018, la fondation Ponant pour la préservation des océans, la protection des pôles et les échanges culturels entre les peuples autochtones.



Le Champlain

© Ponant, Mike Louagie

L'année suivante, en 2019, l'entreprise fait l'acquisition de la compagnie Paul Gauguin croisières, spécialiste depuis près de 20 ans du Pacifique sud au départ de la Polynésie française, offrant ainsi un éventail plus étendu d'itinéraires et de destinations, pour de nouvelles expériences de voyages authentiques et inoubliables.

2021, Ponant annonce une nouvelle étape dans son développement, avec l'arrivée d'Hervé Gastinel, qui succède à Jean-Emmanuel Sauvée en tant que Président de la compagnie. Ponant s'affirme comme pionnière dans le domaine du tourisme durable et



Le Commandant Charcot

© Ponant, Mike Louagie

lance son navire de haute exploration polaire, hybride électrique et propulsé au gaz naturel liquéfié (GNL) : *Le Commandant Charcot*. Il rejoint la flotte Ponant le 29 juillet 2021. Le 6 septembre 2021, il est le premier navire français à atteindre le pôle nord géographique et quelques mois plus tard à atteindre les 78°44,3 sud, qui est la latitude géographique la plus proche du pôle sud par voie

maritime de tout le continent antarctique. Autre première mondiale : il est le premier navire de croisière d'opportunité pour les expériences scientifiques embarquées.

En 2022, sous la houlette de son nouveau président, Hervé Gastinel, Ponant adopte son plan stratégique d'entreprise à l'horizon 2025 : « *explore to inspire* », qui marque un nouveau chapitre dans l'histoire de la compagnie.

Une flotte sous pavillon français

Depuis sa création, les navires de Ponant sont immatriculés au registre des îles françaises de Wallis et Futuna. Ce registre est considéré, par les autorités françaises, comme étant celui destiné à la croisière (CIMER 2018). L'immatriculation des navires sous pavillon français à ce registre implique que les navires soient contrôlés par les autorités du pavillon, en l'occurrence le Centre de sécurité des navires pour Ponant – pavillon qui a été reconnu comme le plus sûr au monde en 2016 par la communauté internationale. Les navires sont également contrôlés annuellement par les sociétés de classifications qui surveillent les normes de construction et suivent la maintenance des équipements techniques de sécurité.

Classé parmi les meilleurs pavillons du *Paris Memorandum of Understanding* (Memorandum de Paris), le pavillon français est considéré comme un des plus sûrs au monde, un gage en matière de qualité environnementale et de sécurité. Toute la flotte Ponant est, par ailleurs, classée par Bureau Veritas et exploitée conformément aux normes des *US Coast Guards & USPH*¹. De plus, ce pavillon contrôle également le respect des normes sociales à travers le code des transports, les conventions internationales (MLC 2006) ainsi que le code du travail d'outre-mer applicable aux marins de Wallis et Futuna.

En outre, l'immatriculation sous pavillon français traduit la volonté de Ponant d'offrir à ses passagers une véritable expérience de l'art de vivre à la française. Nous portons ainsi haut nos couleurs à la poupe de nos navires, dans tous les ports du monde, mais aussi, auprès de notre clientèle.

Explore to inspire : des voyages porteurs de sens

Ponant partage avec ses passagers l'émotion ressentie par les marins qui abordent, par la mer, une terre aux confins du monde, les invitant à découvrir et respecter les trésors naturels et culturels qu'elle recèle. Elle a su créer un nouvel art de voyager en mer, sous pavillon français, à travers une conception unique du voyage en mer, incarnée par sa philosophie *Explore to inspire*. Ponant propose des voyages d'exploration raffinés, authentiques, et source d'inspiration ; un positionnement unique, qui fait le succès de la compagnie

1. *Garde-côtes des États-Unis et agence de santé publique des États-Unis.*



depuis ses débuts et qui invite à un tourisme durable. À bord, des équipes d'experts composées de : guides naturalistes, chefs d'expéditions, conférenciers et scientifiques, partagent leur passion et leurs connaissances. Les croisières Ponant conjuguent découverte, exploration à l'excellence et au raffinement français, pour une signature unique et des voyages porteurs de sens.

Pionnier et responsable

Depuis plus de 30 ans Ponant, compagnie fondée par des marins, s'engage naturellement pour un tourisme responsable et durable. Le respect de l'Homme et de l'environnement tient une place centrale dans son engagement, et figure dans l'objet social de la compagnie. En février 2022, à l'occasion du *One Ocean Summit* organisé à Brest dans le cadre de la présidence française du Conseil de l'Union européenne avec le soutien des Nations unies, Hervé Gastinel a partagé cinq engagements fondateurs en matière environnementale, que la compagnie va tenir dans les prochaines années. Des avancées concrètes, non seulement en termes d'initiatives – à l'instar de l'élimination totale du plastique à usage unique, à bord comme à terre, dès 2022 – mais aussi en termes de traitements des déchets et de rejets atmosphériques.



© Ponant, Daniel Cron

Ponant Science

Dernier-né de la flotte, *Le Commandant Charcot* consolide l'expertise polaire de la compagnie, riche de 20 années d'expérience, et reflète également ses valeurs ainsi que l'aboutissement de ses efforts pour réduire son impact environnemental. Premier navire de haute exploration polaire, hybride électrique propulsé au GNL, *Le Commandant Charcot* est le fruit de 6 années de recherche. Doté des dernières innovations technologiques, il a été éco-conçu avec les toutes dernières technologies vertes : traitement des eaux usées, 100% des déchets

triés à bord, suppression des plastiques à usage unique, minimisation des émissions de polluants.

Véritable plateforme de recherche scientifique, *Le Commandant Charcot* a été pensé, dès sa conception, pour apporter un soutien à la science. Il est le premier navire de croisière à accueillir des équipes de scientifiques internationaux, grâce à la présence à son bord de deux laboratoires sec et humide et de matériel scientifique embarqué. Dans le cadre du programme dédié Ponant science, plusieurs partenariats scientifiques à long terme permettent à différentes équipes de chercheurs travaillant dans les pôles – tels que biologistes, géographes, océanographes, climatologues ou ethnologues – d'accéder de façon répétitive à des lieux inexplorés ou rarement fréquentés, et d'étendre la durée de leurs campagnes en raison des capacités allongées de la navigation polaire du navire. Le navire a par ailleurs accueilli, les 21 et 22 avril dernier, son premier colloque scientifique. L'occasion pour la compagnie d'offrir aux chercheurs associés ou intéressés par le programme Ponant science une plateforme d'échanges ainsi qu'un retour sur les premiers mois d'exploitation, les projets de recherche scientifique conduits à bord, les opportunités proposées, les optimisations à apporter et plus généralement les enjeux de la science en milieux polaires pouvant être abordés grâce à ces opportunités.

Institut Français de la Mer

47, rue de Monceau - 75008 Paris

Tél.: 01 53 89 52 08 - association.assifm@sfr.fr

Rejoindre et soutenir l'IFM



Promouvoir sans relâche les activités maritimes, réunir tous les responsables maritimes, faire entendre et respecter la voix de tous ceux pour qui la mer est une priorité, tels sont les objectifs majeurs de l'Institut Français de la Mer, le « Parti de la Mer ».